SNCF

DIRECTION DE PARIS–St. LAZARE

ETABLISSEMENT BATIMMOTIQUE
U.I.B / TEL
17, Rue d' AMSTERDAM – 75008 PARIS

DEPLOIEMENT DU RESEAU TELECOM – DEVELOPPEMENT

telecom DEVELOPPEMENT

TRONÇON

LES VALLEES LA DEFENSE

PLAN DEFINITIF DE POSE

Les VALLEES au km 8.240 :
Câble homogène à 144 Fibres optiques monomodes PSL009B/PSL030A
dans 1T. PEHD ø27/33 violet

du km 8.240 à la DEFENSE :
Câble homogène à 144 Fibres optiques monomodes PSL030A
dans 1T. PEHD ø27/33 violet

Partie comprise entre le km. 7.000 et la gare de LA DEFENSE
(du Joint VLD–01D à la TCOP PSL009B)
(du Joint VLD/01D à la TCOP PSL030A)

PLAN N° FOVLD–02

Dressé par : AGI–PLAN S.N.C.
D'après relevés SNCF
D.A.O. AutoCad
Date: JANVIER 2000

agi PLAN

INDICES	MODIFICATIONS	DATES
A	Origine du piquetage	Janvier 2000
B	Retour approbation	Fevrier 2000
C	Mise à jour chantier SITS	JUIN 2000
D	Mise à jour suivant observations: Etablissement BATIMOTIQUE M.F. CORREIA	JUILLET2000
E	Mise à jour AGI–PLAN suivant recolement SITS	OCTOBRE 2000

SFR
Empreinte : PSL-DD851-RFF-3-PCT-02-220446
Date : [illegible]2012
Publication : PLT / PDF
Fichier : PSL-DD851-RFF-3-PCT-02-220446.dwg
Publié par : Service Cartographie SFR

– LEGENDE

D?signation des points sp?ciaux

- □ Pupin en pleine terre
- ▣ Pupin en chambre
- □ Pupin en boite ext?rieure ou en caniveaux
- MIC Pupin et coffret de r?g?n?ration MIC
- ⊖ { Jonction ou d?rivation ou Jonction – D?rivation
- MI { Manchon isolant avec prise de potentiel

Symboles des points sur le c?ble

- ● Jonction droite .
- Jonction en ?pi.
- ◉ Jonction avec d?rivation .
- ○ D?rivation .
- ○ Pupin .
- ◎ Pupin avec d?rivation .
- ⊣⊢ Manchon isolant .
- ⊗ Pi?ce de division .
- MOU : 5.0 Love d'un mou de 5m .
- Mise ? la terre des longueurs de 4800m
- C?te
- Boite de raccordement ext?rieure

Renseignements sur les sigles

Exemple: CUIVRE

102 / 2
- 1 : N° du tron?on d'amplification .
- 02 : N° de la section pupin .
- 2 : N° d'ordre de l'?pissure entre pu
- ou
  - 1D : N° d'ordre de l'?pissure avec d?r
  - D2 : N° d'ordre de d?rivation entre pu
  - P : Pupin .
  - PD : Pupin avec d?rivation .

Exemple: FIBRE OPTIQUE

102
- 1 : N° du tron?on d'amplification .
- 02 : N° de la longueur.

FO2
- FO2: N° d'ordre de la jonction.
- ou
  - FO1D: N° d'ordre de l'?pissure avec d?r
  - FOD2: N° d'ordre de d?rivation dans la

POUR TOUS TYPES DE CABLES

S1 : Jonction suppl?mentaire dans la m?me
S1D: Jonction suppl?mentaire avec d?rivation

CABLE SUPPLEMENTAIRE

Pour tout c?ble suppl?mentaire ajouter :
A : pour le 2?me c?ble (ex: 102A) .
B : pour le 3?me c?ble .

Protections des c?bles

PM,MM,GM,TGM (Type du caniveau b?ton
CA : Caniveau Amiante
CB : Caniveau B?ton
C RER : Caniveau RER
CI : Caniveau Intercalaire
CT : Chambre de Tirage
CTP : Chambre de Tirage Pr?fabriqu?e
D : Dalette
DM : Dalle Marine
G : Grillage avertisseur
TC : Tuyau ciment
TP : Tuyau Plastique
TPB : Tuyau Plastique enrob? de B?ton
PEHD : Tuyau Poly?thylŠne Haute densit?
▽ : Pose m?canique
▨ : Pose mixte m?canis?e

Postes t?l?phoniques

	Lignes ?lectrifi?es	Lignes non ?lectrifi?es
☐	: D'alarme .	D'alerte
upins . △	: D'alarme et de r?gulation	D'alerte et de r?gulation
rivation upins . ◇	: De r?gulation .	
PN	: De passage ? niveau .	

Prises t?l?phoniques en bo?te TSE 80
(prise 1/2 : Prises t?l?phoniques)
(prise 3 : Maintenance MIC)
(prise 4 : Prise radio)

rivation .
longueur .

Extr?mit?s

CUIVRE :

section ▄ T?te 51L

▯ T?te TTO

▭ TSE 80 sans prise

⇩ A?ro–souterraine

) . El?ment de signalisation

FIBRE OPTIQUE :

TCOP	T?te de c?ble optique .
FT	T?te de c?ble FRANCE TELECOM.
CDOP	Coffret de d?rivation optique
R	Raccord PEHD violet

Coupes et plans de d?tails (?pissures , Pupins d?rivations , loves , ouvrages d'art , travers?es de voies et de routes)

Les coupes sont faites DOS A ORIGINE ? l'?chelle de 1/200

N° des ?pissures ou des points Pupin

Distances entre axes d'?pissures
Points kilom?triques voies

Protections { Type
Longueur

Pose du c?ble { Profondeur (1)
Distance au rail ext?rieur (2)

Cotes cumul?es partielles aux points Pupin , ?pissures , d?rivations , nous , changement de trac? etc... , avec pour origine successive chaque ?pissure ou points de charge du c?ble principal .

ECHELLE

Les cotes de rep?rage des ?pissures pupins et d?rivations sont mesur?es sur la piste , sauf points particuliers .

1 – Dans le cas d'emploi de tuyaux , la profondeur indiqu?e correspond ? celle mesur?e entre la g?n?ratrice sup?rieure du tuyau le moins profond et le plan de roulement du rail le plus bas ou le niveau de la route .

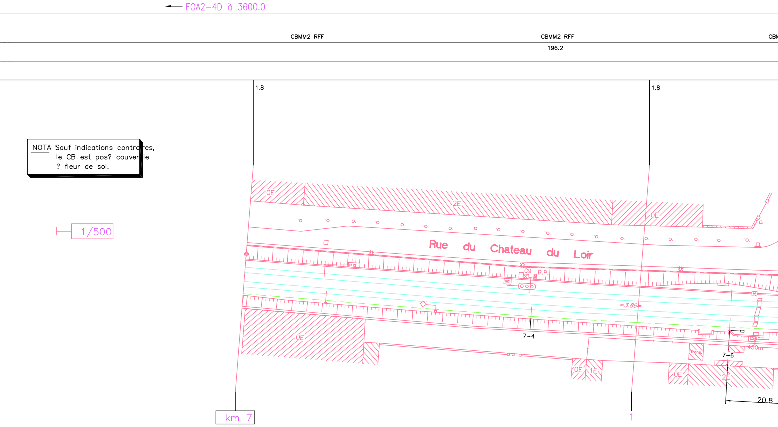
2 – Dans le cas ou la distance du rail n'est pas cot?e celle–ci est remplac?e par une cote ? un autre obstacle ou par l'indication graphique du plan .

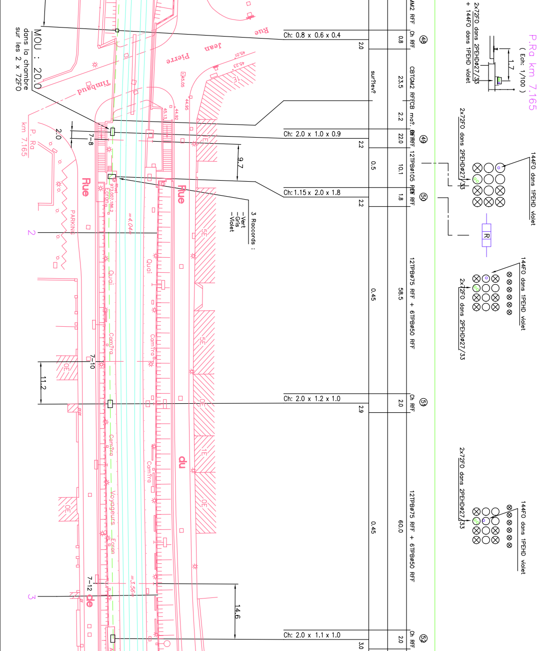
Coupes et plans de d?tails (?pissures , pupins , d?rivations , loves , ouvrages d'art , travers?es de voies et de routes) .

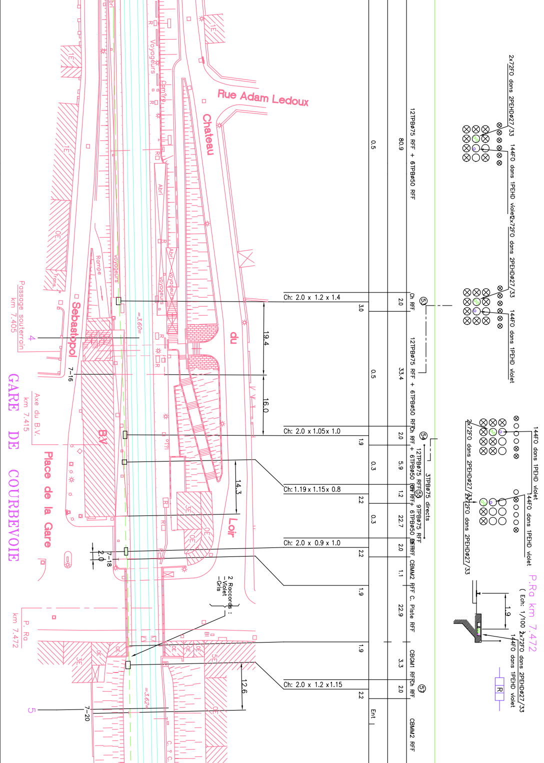
Les coupes sont faites DOS A ORIGINE ? l'?chelle de 1/200

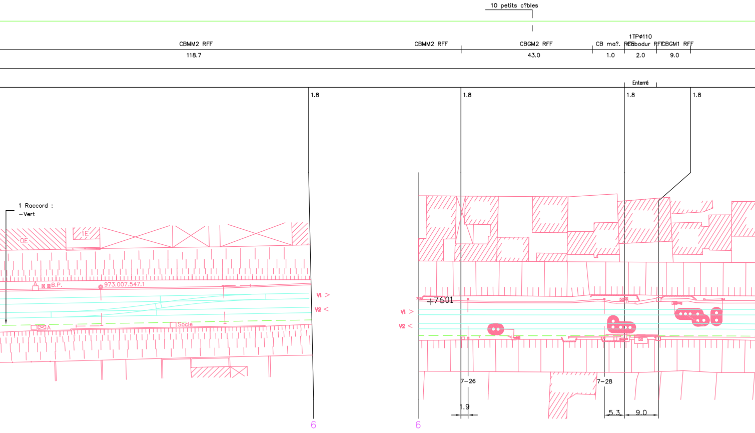
NOTA : Le fond de plan correspond ? la situation des voies avant travaux d'?lectrification .

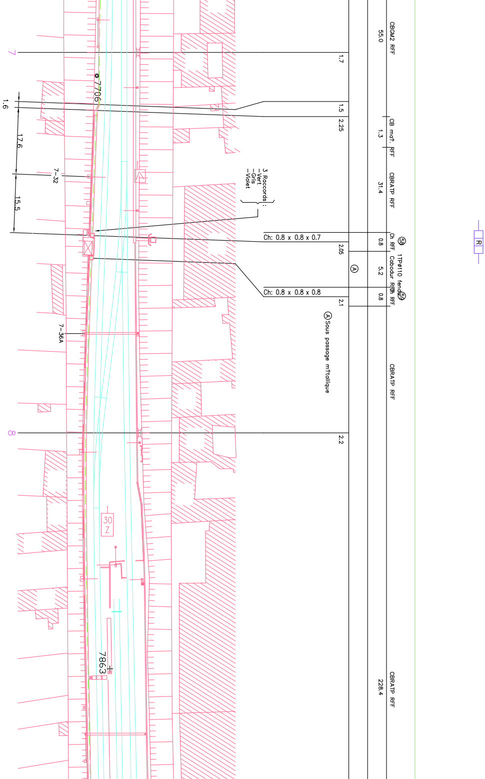
Câble homogène à 144 Fibres optiques monomodes PSL009B FOA1 /PSL030A FOA2
dans 1 PEHDø27/33 violet .

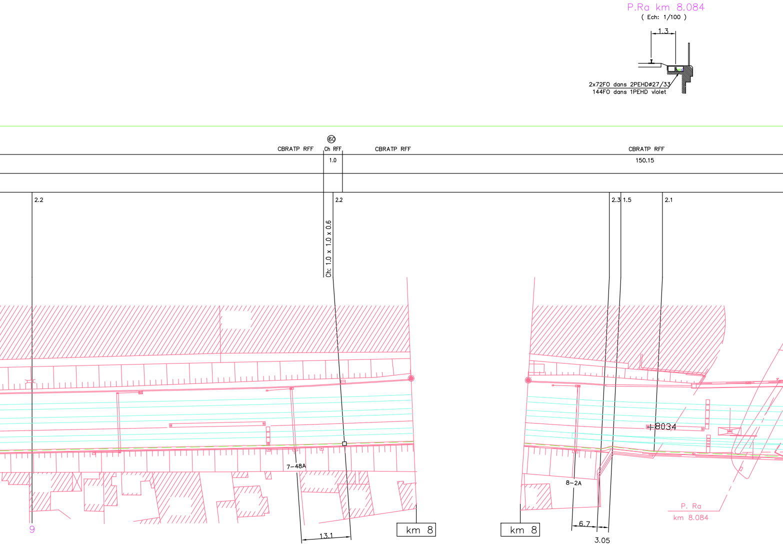

FOA2-4D à 3600.0
CBMM2 RFF
CBMM2 RFF
196.2
1.8
1.8
NOTA Sauf indications contra[illegible]res,
le CB est pos? couver[illegible]le
? fleur de sol.
1/500
OE
2E
OE
Rue du Chateau du Loir
C9
B.P.
=3.86=
7-4
7-6
OE
OE
1E
OE
2E
Trans.
450m
20.8
km 7
1

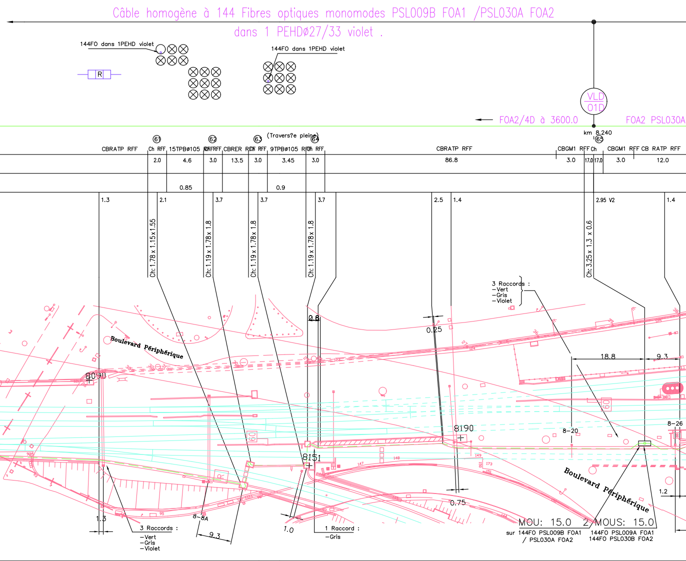

P.Ra km 7.165
(Ech: 1/100)
2x72FO dans 2PEHDø27/33
+ 144FO dans 1PEHD violet
1.7
2x72FO dans 2PEHDø27/33
144FO dans 1PEHD violet
R
144FO dans 1PEHD violet
2x72FO dans 2PEHDø27/33
2x72FO dans 2PEHDø27/33
144FO dans 1PEHD violet
(48)
(49)
(50)
(51)
(52)
MM2 RFF
Ch RFF
0.8
CBTGM2 RFF
23.5
sur?lev?
CB ma?.
2.2
RFF
22.0
12TPBø105 RFF
10.1
0.5
1.8
12TPBø75 RFF + 6TPBø50 RFF
58.5
0.45
Ch RFF
2.0
12TPBø75 RFF + 6TPBø50 RFF
60.0
0.45
Ch RFF
2.0
2.0
2.2
2.2
2.9
3.0
Ch: 0.8 x 0.6 x 0.4
Ch: 2.0 x 1.0 x 0.9
Ch: 1.15 x 2.0 x 1.8
Ch: 2.0 x 1.2 x 1.0
Ch: 2.0 x 1.1 x 1.0
3 Raccords :
-Vert
-Gris
-Violet
MOU : 20.0
dans la chambre
sur les 2 x 72FO
P. Ra
km 7.165
2.0
7-8
9.7
7-10
11.2
7-12
14.6
2
3
Rue Jean Pierre Timbaud
Rue
Rue
Rue
du
de
Quai
Quai
Cam?ra
Cam?ra
Cam?ra
Cam?ra
Voyageurs
Ecran
Ecran
PARKING
=4.04=
=3.56=
45.01
45.23
45.05
44.95
44.92
45.13
1E
3E
5E
5E
0E
1E
0E
0E
0E


GARE DE COURBEVOIE
Place de la Gare
Rue Adam Ledoux
Chateau du Loir
Sebastopol
B.V
Axe du B.V.
km 7.415
Passage souterrain
km 7.405
P. Ra
km 7.472
4
5
7-16
7-18
7-20
2.0
=3.60=
=3.62=
Voyageurs
Abri
Rampe
Trans.
1E
0E
3E
5E
R
2 Raccords :
- Violet
- Gris
Ch: 2.0 x 1.2 x 1.4
Ch: 2.0 x 1.05 x 1.0
Ch: 1.19 x 1.15 x 0.8
Ch: 2.0 x 0.9 x 1.0
Ch: 2.0 x 1.2 x 1.15
19.4
16.0
14.3
12.6
3.0
1.9
2.2
1.9
2.2
1.9
2.2
0.5
0.5
0.3
0.3
Ent
80.9
2.0
33.4
2.0
5.9
1.2
22.7
2.0
1.1
22.9
3.3
2.0
12TPBø75 RFF + 6TPBø50 RFF
Ch RFF
12TPBø75 RFF + 6TPBø50 RFF
Ch RFF
12TPBø75 RFF + 6TPBø50 RFF
Ch RFF
9TPBø75 RFF
Ch RFF + 6TPBø50 RFF
Ch RFF
CBMM2 RFF
C. Piste RFF
CBGM1 RFF
Ch RFF
CBMM2 RFF
3TPBø75 directs
(53)
(54)
(55)
(57)
2x72FO dans 2PEHDø27/33
144FO dans 1PEHD violet
2x72FO dans 2PEHDø27/33
144FO dans 1PEHD violet
144FO dans 1PEHD violet
2x72FO dans 2PEHDø27/33
144FO dans 1PEHD violet
2x72FO dans 2PEHDø27/33
P.Ra km 7.472
(Ech: 1/100)
1.9
2x72FO dans 2PEHDø27/33
144FO dans 1PEHD violet
R

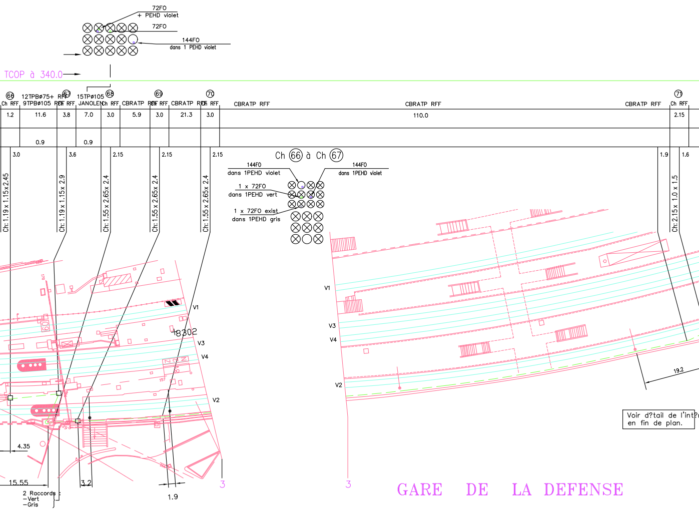

10 petits c?bles
CBMM2 RFF
118.7
CBMM2 RFF
CBGM2 RFF
43.0
CB ma?. RFF
1.0
1TPø110
REbodur RFF
2.0
CBGM1 RFF
9.0
Enterré
1.8
1.8
1.8
1.8
1 Raccord :
–Vert
0E
1E
A
B.P.
973.007.547.1
A
Socle
V1 >
V2 <
6
6
V1 >
V2 <
+7601
7–26
1.9
7–28
5.3
9.0


7
8
7706
7863
1.6
17.6
15.5
7-32
7-36A
30 Z
3 Raccords :
-Vert
-Gris
-Violet
Ch: 0.8 x 0.8 x 0.7
Ch: 0.8 x 0.8 x 0.8
Ⓐ
Ⓐ Sous passage m?tallique
1.7
1.5
2.25
2.05
2.1
2.2
CBGM2 RFF
55.0
CB ma?. RFF
1.3
CBRATP RFF
31.4
(58)
Ch RFF
0.8
1TPø110 fendu
Cabodur RFF
5.2
(59)
Ch RFF
0.8
CBRATP RFF
CBRATP RFF
228.4
R

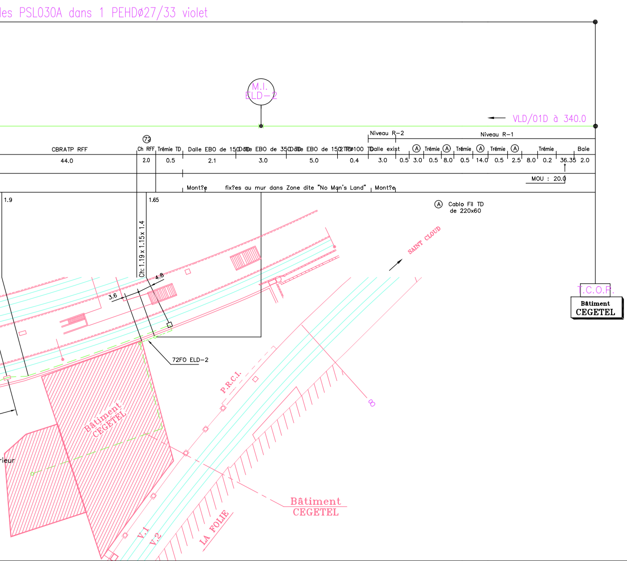

P.Ra km 8.084
(Ech: 1/100)
1.3
2x72FO dans 2PEHDø27/33
144FO dans 1PEHD violet
⑥⓪
CBRATP RFF
Ch RFF
CBRATP RFF
CBRATP RFF
1.0
150.15
2.2
2.2
2.3
1.5
2.1
Ch: 1.0 x 1.0 x 0.6
+8034
7–48A
8–2A
P. Ra
km 8.084
9
13.1
km 8
km 8
6.7
3.05


Câble homogène à 144 Fibres optiques monomodes PSL009B FOA1 /PSL030A FOA2
dans 1 PEHDø27/33 violet .
144FO dans 1PEHD violet
R
144FO dans 1PEHD violet
VLD
01D
FOA2/4D à 3600.0
FOA2 PSL030A
km 8.240
61
62
63
64
65
(Travers?e pleine)
CBRATP RFF
Ch RFF
15TPBø105
RFF RFF
CBRER
RFF
9TPBø105
RFF
CBRATP RFF
CBGM1 RFF Ch
CBGM1 RFF CB RATP RFF
2.0
4.6
3.0
13.5
3.0
3.45
3.0
86.8
3.0
17.0
17.0
3.0
12.0
0.85
0.9
1.3
2.1
3.7
3.7
3.7
2.5
1.4
2.95 V2
1.4
Ch: 1.78 x 1.15 x 1.55
Ch: 1.19 x 1.78 x 1.8
Ch: 1.19 x 1.78 x 1.8
Ch: 1.19 x 1.78 x 1.8
Ch: 3.25 x 1.3 x 0.6
3 Raccords :
-Vert
-Gris
-Violet
Boulevard Périphérique
0.8
0.25
18.8
9.3
8090
8151
8190
8-20
8-26
1.2
1.3
8-8A
9.3
1.0
0.75
3 Raccords :
-Vert
-Gris
-Violet
1 Raccord :
-Gris
Boulevard Périphérique
MOU: 15.0
2 MOUS: 15.0
sur 144FO PSL009B FOA1
/ PSL030A FOA2
144FO PSL009A FOA1
144FO PSL030B FOA2
60
60
R
147
148
149
150
173
95

1 Câble homogène à 144 Fibres Optiques monomod



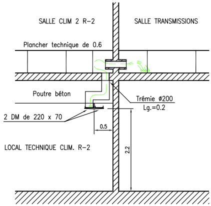
72FO
+ PEHD violet
72FO
144FO
dans 1 PEHD violet
TCOP à 340.0
⑥⑥ Ch RFF
12TPBø75+ RFF
9TPBø105 RFF
⑥⑦ Ch RFF
15TPø105
JANOLEN
⑥⑧ Ch RFF
CBRATP RFF
⑥⑨ Ch RFF
CBRATP RFF
⑦⓪ Ch RFF
CBRATP RFF
CBRATP RFF
CBRATP RFF
⑦① Ch RFF
1.2
11.6
3.8
7.0
3.0
5.9
3.0
21.3
3.0
110.0
2.15
0.9
0.9
3.0
3.6
2.15
2.15
2.15
1.9
1.6
Ch: 1.19 x 1.15 x 2.45
Ch: 1.19 x 1.15 x 2.9
Ch: 1.55 x 2.65 x 2.4
Ch: 1.55 x 2.65 x 2.4
Ch: 1.55 x 2.65 x 2.4
Ch: 2.15 x 1.0 x 1.5
Ch ⑥⑥ à Ch ⑥⑦
144FO
dans 1PEHD violet
144FO
dans 1PEHD violet
1 x 72FO
dans 1PEHD vert
1 x 72FO exist
dans 1PEHD gris
V1
V3
V4
V2
18302
60
V1
V3
V4
V2
4.35
15.55
3.2
1.9
2 Raccords :
-Vert
-Gris
3
3
19.2
Voir d?tail de l'int?
en fin de plan.
GARE DE LA DEFENSE


les PSL030A dans 1 PEHDø27/33 violet
M.I.
ELD–2
VLD/01D à 340.0
Niveau R–2
Niveau R–1
CBRATP RFF
44.0
72
Ch RFF
2.0
Trémie TD
0.5
Dalle EBO de 150 TD
2.1
Dalle EBO de 350 TD
3.0
Dalle EBO de 150 TD
5.0
2 TPCø100 TD
0.4
Dalle exist
3.0
0.5
A
Trémie
3.0
0.5
A
Trémie
8.0
0.5
A
Trémie
14.0
0.5
A
2.5
8.0
Trémie
0.2
36.35
Baie
2.0
MOU : 20.0
Mont?e
fix?es au mur dans Zone dite "No Man's Land"
Mont?e
1.9
1.65
A Cablo Fil TD
de 220x60
Ch: 1.19 x 1.15 x 1.4
3.6
4.8
72FO ELD–2
SAINT CLOUD
T.C.O.F.
Bâtiment
CEGETEL
Bâtiment
CEGETEL
P.R.C.I.
8
Bâtiment
CEGETEL
rieur
V.1
V.2
LA FOLIE

Ⓕ BAIE 1 RGB/
-③④ PSL
- ⑤ PSL
- ⑥ PSL
- ⑦ PSL
- ⑧ PSL

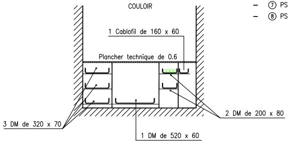
COUPE H - H

(Echelle:1/50)


SALLE CLIM 2 R-2
SALLE TRANSMISSIONS
Plancher technique de 0.6
Poutre béton
Trémie ø200
Lg.=0.2
2 DM de 220 x 70
0.5
LOCAL TECHNIQUE CLIM. R-2
2.2

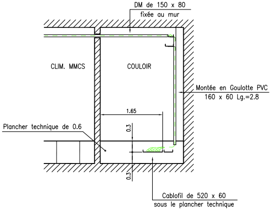
COUPE G - G

(Echelle:1/25)


COULOIR
1 Cablofil de 160 x 60
Plancher technique de 0.6
3 DM de 320 x 70
2 DM de 200 x 80
1 DM de 520 x 60

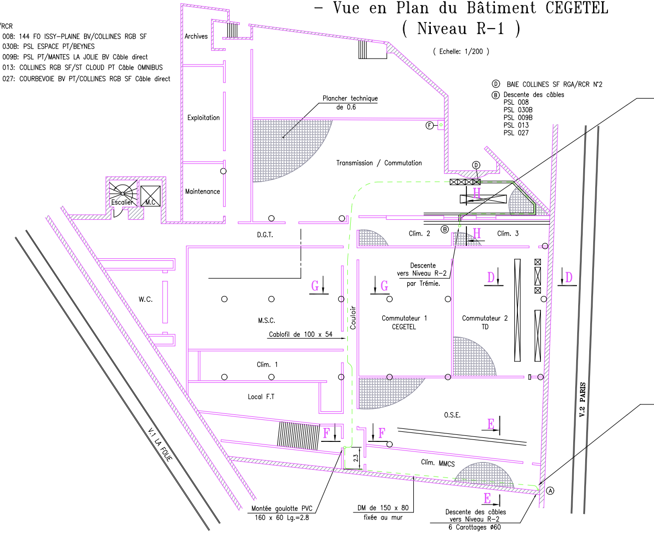
COUPE F - F

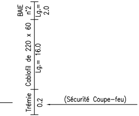
(Echelle:1/50)


DM de 150 x 80
fixée au mur
CLIM. MMCS
COULOIR
Montée en Goulotte PVC
160 x 60 Lg.=2.8
1.65
Plancher technique de 0.6
0.3
0.3
Cablofil de 520 x 60
sous le plancher technique

- Vue en Plan du Bâtiment CEGETEL
(Niveau R-1)

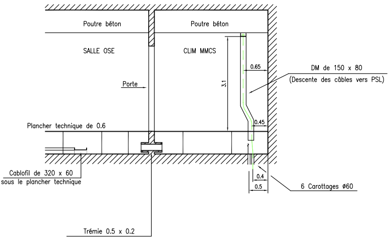
(Echelle: 1/200)


/RCR
008: 144 FO ISSY-PLAINE BV/COLLINES RGB SF
030B: PSL ESPACE PT/BEYNES
009B: PSL PT/MANTES LA JOLIE BV Câble direct
013: COLLINES RGB SF/ST CLOUD PT Câble OMNIBUS
027: COURBEVOIE BV PT/COLLINES RGB SF Câble direct
Ⓓ BAIE COLLINES SF RGA/RCR N°2
Ⓑ Descente des câbles
PSL 008
PSL 030B
PSL 009B
PSL 013
PSL 027
Archives
Exploitation
Maintenance
Escalier
M.C
Plancher technique
de 0.6
Transmission / Commutation
F
D
H
B
D.G.T.
Clim. 2
Clim. 3
W.C.
Descente
vers Niveau R-2
par Trémie.
G
G
D
D
M.S.C.
Cablofil de 100 x 54
Couloir
Commutateur 1
CEGETEL
Commutateur 2
TD
Clim. 1
Local F.T
O.S.E.
E
F
F
2.3
Clim. MMCS
V.1 LA FOLIE
V.2 PARIS
A
E
Montée goulotte PVC
160 x 60 Lg.=2.8
DM de 150 x 80
fixée au mur
Descente des câbles
vers Niveau R-2
6 Carottages ϕ60


BAIE
n°2
Lg.=
2.0
Cablofil de 220 x 60
Lg.= 16.0
Trémie
0.2
(Sécurité Coupe-feu)

COUPE E – E

(Echelle:1/50)


Poutre béton
Poutre béton
SALLE OSE
CLIM MMCS
Porte
3.1
0.65
0.45
DM de 150 x 80
(Descente des câbles vers PSL)
Plancher technique de 0.6
Cablofil de 320 x 60
sous le plancher technique
0.4
0.5
6 Carottages ø60
Trémie 0.5 x 0.2

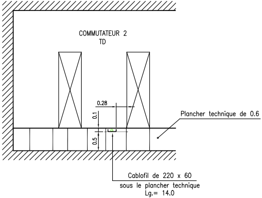
VUE

Trémie
(Sécurité Coupe-feu)

Câble à 144FO

COUPE D – D

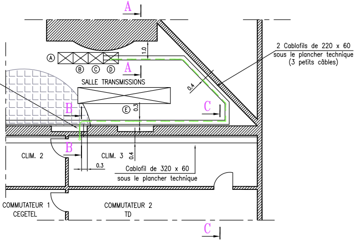
(Echelle:1/50)


COMMUTATEUR 2
TD
0.28
0.1
0.5
Plancher technique de 0.6
Cablofil de 220 x 60
sous le plancher technique
Lg.= 14.0

Ⓐ Descente des câbles
PSL 007
PSL 030A
PSL 009C
PSL 012
PSL 028

EN PLAN DE LA SALLE DE TRANSMISSIONS

(Echelle:1/100)


A
A
1.0
Ⓐ
Ⓑ Ⓒ Ⓓ
2 Cablofils de 220 x 60
sous le plancher technique
(3 petits câbles)
SALLE TRANSMISSIONS
0.4
B
Ⓔ
0.3
C
B
CLIM. 2
CLIM. 3
0.4
0.3
Cablofil de 320 x 60
sous le plancher technique
COMMUTATEUR 1
CEGETEL
COMMUTATEUR 2
TD
C

Ⓐ BAIE 2 COLLINES SF RGA/RCE N°1

Ⓑ BAIE 3 COLLINES SF RGA/RCR
- ① PSL 007: COLLINES RGA/SF/PSL ESPACE PT Câble direct.
- ③ PSL 030A: PSL ESPACE PT/BEYNES (limites de régions) PSL PT Câble OMNIBUS
- ④ PSL 009C: PSL PT/MANTES LA JOLIE BV Câble OMNIBUS
- ⑥ PSL 012: COLLINES RGA/SF/ST CLOUD PT Câble direct.
- ⑦ PSL 028: COURBEVOIE BV PT/ COLLINES RGA SF Câble OMNIBUS

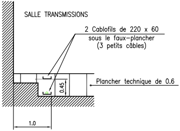
Ⓒ BAIE 4 COLLINES SF RGA/RCE N°2

Ⓓ BAIE COLLINES SF RGA/RCR N°2

Ⓔ REPARTITEUR

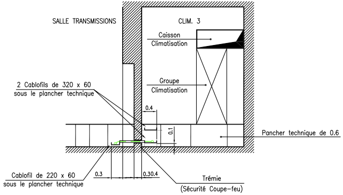
COUPE A – A

(Echelle:1/50)


SALLE TRANSMISSIONS
2 Cablofils de 220 x 60
sous le faux–plancher
(3 petits câbles)
Plancher technique de 0.6
0.45
1.0

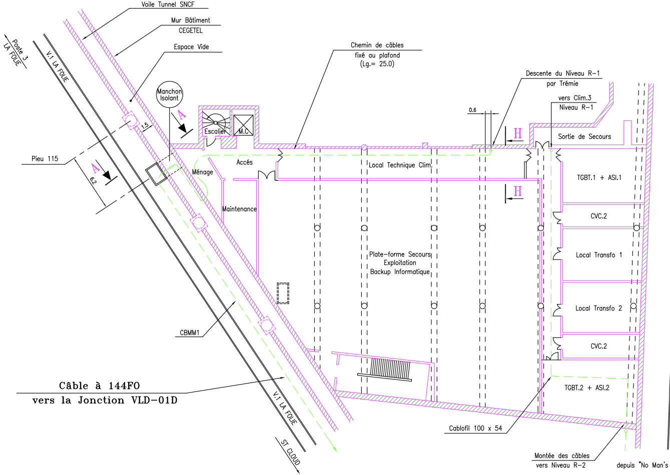
COUPE B – B

(Echelle:1/50)


SALLE TRANSMISSIONS
CLIM. 3
Caisson
Climatisation
Groupe
Climatisation
2 Cablofils de 320 x 60
sous le plancher technique
0.4
0.1
Pancher technique de 0.6
Cablofil de 220 x 60
sous le plancher technique
0.3
0.30.4
Trémie
(Sécurité Coupe–feu)

– Vue en Plan du Bâtiment CEGETEL (Niveau R-2) –
(Niveau des voies SNCF)

(Echelle: 1/200)

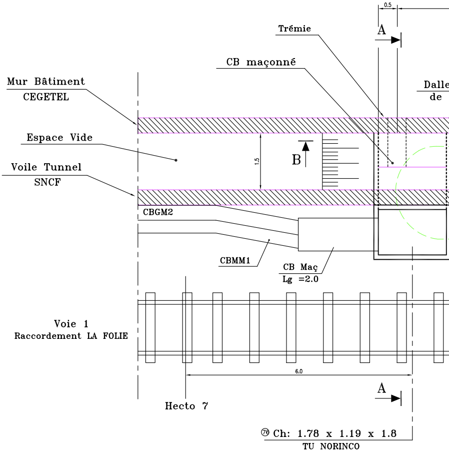

Voile Tunnel SNCF
Mur Bâtiment
CEGETEL
Espace Vide
Chemin de câbles
fixé au plafond
(Lg.= 25.0)
Descente du Niveau R-1
par Trémie
vers Clim.3
Niveau R-1
0.6
Sortie de Secours
Poste 3
LA FOLIE
V.1 LA FOLIE
Manchon
Isolant
A
1.5
Escalier
M.C
Pieu 115
A
6.2
Accés
Ménage
Local Technique Clim.
H
H
TGBT.1 + ASI.1
Maintenance
CVC.2
Local Transfo 1
Plate-forme Secours
Exploitation
Backup Informatique
Local Transfo 2
CBMM1
CVC.2
Câble à 144FO
vers la Jonction VLD-01D
TGBT.2 + ASI.2
V.1 LA FOLIE
ST CLOUD
Cablofil 100 x 54
Montée des câbles
vers Niveau R-2
depuis "No Man's

V.2 PARIS

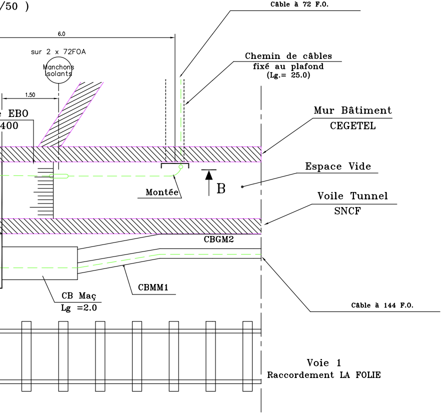
Land"

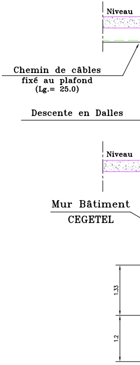
– Détail
(Sortie du Bâtiment CEG

(Echelle: 1,


0.5
A
Trémie
CB maçonné
Dalle
de
Mur Bâtiment
CEGETEL
Espace Vide
1.5
B
Voile Tunnel
SNCF
CBGM2
CBMM1
CB Maç
Lg =2.0
Voie 1
Raccordement LA FOLIE
6.0
A
Hecto 7
⑦⑥ Ch: 1.78 x 1.19 x 1.8
TU NORINCO

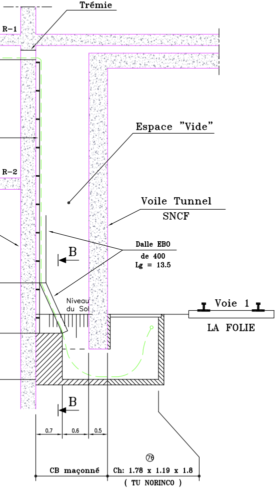
1 –
ETEL coté LA FOLIE)
/50)


Câble à 72 F.O.
6.0
sur 2 x 72FOA
Manchons
isolants
Chemin de câbles
fixé au plafond
(Lg.= 25.0)
1.50
e EBO
400
Mur Bâtiment
CEGETEL
Espace Vide
Montée
B
Voile Tunnel
SNCF
CBGM2
CBMM1
CB Maç
Lg =2.0
Câble à 144 F.O.
Voie 1
Raccordement LA FOLIE


Niveau
Chemin de câbles
fixé au plafond
(Lg.= 25.0)
Descente en Dalles
Niveau
Mur Bâtiment
CEGETEL
1.33
1.2

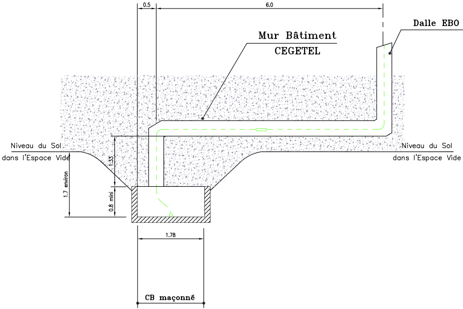
– Coupe A–A –

(Echelle: 1/50)


Trémie
R–1
R–2
Espace "Vide"
Voile Tunnel
SNCF
Dalle EBO
de 400
Lg = 13.5
B
B
Niveau
du Sol
Voie 1
LA FOLIE
0.7
0.6
0.5
⑦⑥
CB maçonné
Ch: 1.78 x 1.19 x 1.8
(TU NORINCO)

– Coupe B–B –

(Echelle: 1/50)

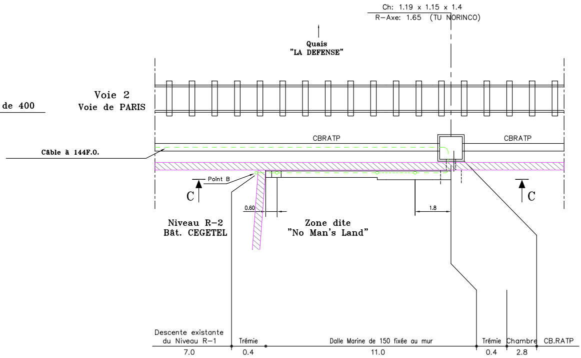

0.5
6.0
Dalle EBO
Mur Bâtiment
CEGETEL
Niveau du Sol
dans l'Espace Vide
Niveau du Sol
dans l'Espace Vide
1.33
1.7 environ
0.8 mini
1.78
CB maçonné

– Détail 2 –

(Sortie du Bâtiment CEGETEL coté Voies de PARIS)

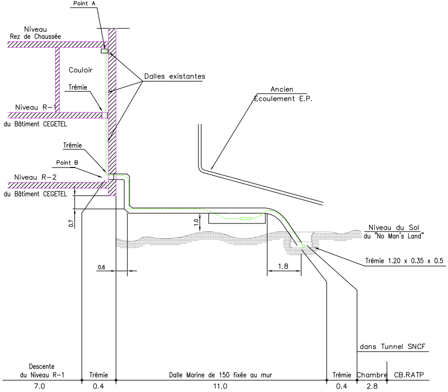
(Zone dite "No Man's Land"

(Echelle: 1/100)


Ch: 1.19 x 1.15 x 1.4
R–Axe: 1.65 (TU NORINCO)
Quais
"LA DEFENSE"
de 400
Voie 2
Voie de PARIS
CBRATP
CBRATP
Câble à 144F.O.
Point B
C
C
0.60
1.8
Niveau R–2
Bât. CEGETEL
Zone dite
"No Man's Land"
Descente existante
du Niveau R–1
7.0
Trémie
0.4
Dalle Marine de 150 fixée au mur
11.0
Trémie
0.4
Chambre
2.8
CB.RATP

– Coupe C–C –

(Echelle: 1/100)


Point A
Niveau
Rez de Chaussée
Couloir
Trémie
Dalles existantes
Niveau R–1
du Bâtiment CEGETEL
Trémie
Point B
Niveau R–2
du Bâtiment CEGETEL
Ancien
Écoulement E.P.
0.7
1.0
Niveau du Sol
du "No Man's Land"
0.6
1.8
Trémie 1.20 x 0.35 x 0.5
dans Tunnel SNCF
Descente
du Niveau R–1
7.0
Trémie
0.4
Dalle Marine de 150 fixée au mur
11.0
Trémie
0.4
Chambre
2.8
CB.RATP

Dates
JANVIER 2000
FEVRIER 2000
JUILLET 2000
OCTOBRE 2000

Modifications
Origine du piquetage
Retour approbation
Origine du piquetage
Mise à jour AGI–PLAN suivant récolement SITS